

WIM.PT.0810.26.2018  
**WARMIA I MAZURY Sp. z o.o.**  
z siedzibą w Szymanach  
Szymany 150, 12-100 Szczytno  
NIP 7451842294, Reg. 281345971  
KRS 0000399439

Szymany, dnia 22.08.2018

.....  
(Pieczęć Zamawiającego)

## ZAPYTANIE OFERTOWE

*(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)*

**Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:**

**Dostawa chemii do utrzymania nawierzchni lotniskowych i odladzania statków powietrznych:**

**Część 1.** Płynny środek chemiczny do odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem statków powietrznych Typu II oraz Typu I – zgodnie z załącznikiem 1a.

**Część 2.** Granulowany środek do odladzania nawierzchni lotniskowych – zgodnie z załącznikiem 1b.

**Część 3.** Płynny środek do odladzania nawierzchni lotniskowych – zgodnie z załącznikiem 1c.

**Termin realizacji zamówienia:** rok od dnia podpisania umowy

**Kryterium oceny ofert:** cena 100 %

### Uwagi:

1. Dostawy odbywać się będą na podstawie rzeczywistego zużycia i bieżących potrzeb Zamawiającego w okresie trwania umowy, do jej wyczerpania.
2. Zamawiający informuje, że podana wielkość zamówienia jest wielkością szacunkową i zastrzega sobie prawo do zmiany zakresu zakupów co do ilości, ze względu na aktualne potrzeby, w takim wypadku Wykonawca nie będzie żądał realizacji pozostałej ilości oraz odszkodowania.
3. Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadania statusu znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego zgodnie z wymogami rozporządzenia wykonawczego komisji (UE) 2015/1998 z późniejszymi zmianami.
4. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych.

**Ofertę prosimy przesłać pocztą na adres:**

n.wozniak@mazuryairport.pl

**W terminie do dnia:** 29.08.2018r. godz. 16.00

**Zatwierdzam:**

Z-ca Dyrektora  
Portu ds. Technicznych

.....  
Tomasz Kąkolowski

(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)

## Opis Przedmiotu Zamówienia

Płynny środek chemiczny do odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem statków powietrznych Typu II oraz Typu I

**Ilość:** do 15000 litrów Typ II, 30000 litrów Typ I

**Przeznaczenie:**

Wykonywanie operacji odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem statków powietrznych

**Wymagania:**

Płyn dopuszczony od wykonywania operacji odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem w Instrukcjach eksploatacji samolotów:

- A320,A319,A318
- B 737 wszystkich wersji
- B 757
- Embraer – wszystkie wersje
- ATR- wszystkie wersje
- CRJ- wszystkie wersje
- SAAB – wszystkie wersje

Dostawca zapewni darmowe badanie próbek glikoli w akredytowanym laboratorium lub w laboratorium producenta w każdym przypadku, gdy zajdzie taka potrzeba (dostawa na koszt zamawiającego)

Płyn z potwierdzoną dwu letnią ważnością.

**Normy i certyfikaty:**

- 1). Płyn spełniający normę: SAE AMS 1428A (Typ II) i SAE AMS 1424 (Typ I) lub ISO 11078
- 2). Płyn dopuszczony w rekomendacji Association of European Airlines do stosowania w procesach odladzania statków powietrznych

### **Dokumentacja:**

Podstawowa dokumentacja wyrobu powinna być dostarczona w j. polskim.

Akceptowane będzie autoryzowane przez producenta tłumaczenie dokumentacji wyrobu na j. polski.

Dla całej dostarczanej partii płynu świadectwo jakości wystawione przez producenta lub upoważnione laboratorium

Dla każdego zbiornika oddzielnie etykieta zawierająca informacje o dacie produkcji i dacie przydatności do użycia w procesie odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem

Wymagany dostawca posiadający „status znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego” w rozumieniu przepisów UE.

### **Warunki dostawy:**

- Płyn dostarczony będzie w dostosowanych do jego długotrwałego przechowywania paleta-zbiornikach standardu IBC o cechach konstrukcyjnych pozwalających na co najmniej trzywarstwowe ich składowanie.
- Zbiorniki wyposażone będą w krany spustowe umieszczone tak aby możliwym było 100% opróżnienie zbiornika poprzez zlewanie grawitacyjne.
- Każdy napełniony dostarczonym płynem zbiornik będzie miał zaplombowane przez dostawcę wlew i kran spustowy gwarantujące nienaruszalność zawartości
- Cała zamawiana i kupowana partia płynu będzie dostarczona przez Dostawcę na jego koszt do siedziby zamawiającego. Dostawca zapewni, iż w razie potrzeby minimalna wielkość zamówienia wynosi 1000 litrów
- Dostawca wraz z zamówieniem dostarczy refraktometr, pehametr oraz lepkościomierz do badania właściwości płynu w "warunkach polowych"
- Przedstawiona cena powinna zawierać koszt dostosowania urządzenia odladzającego statki powietrzne do proponowanego produktu, jeżeli różni się od stosowanego przez Port Lotniczy Olsztyn-Mazury
- Czas realizacji dostawy kolejnych ilości 24 godziny.

Z-ca Dyrektora  
Portu ds. Technicznych  
  
Tomasz Kalinowski



## Opis Przedmiotu Zamówienia

Granulowany środek do odladzania nawierzchni lotniskowych

**Ilość:** Odbiór roczny od 20 do 60 ton

**Przeznaczenie:**

Działania odladzające nawierzchnie drogi startowej, dróg kołowania i płyt postojowych.

**Wymagania:**

- 1). Granulowany środek chemiczny do stosowania zapobiegawczo przy wilgotnych nawierzchniach betonowych i bitumicznych oraz w opadzie śniegu lub marznącej mżawki przy tendencji do spadku temperatury poniżej 0°C.
- 2). Możliwość stosowanie przy opadzie śniegu lub marznącej mżawki, na zalegający śnieg lub lód.
- 3). Możliwość stosowania wspólnie z płynnymi środkami odladzającymi.
- 4). Spełniający normę SAE AMS 1435
- 5). Nie posiadającym w swoim składzie inhibitorów korozji
- 6). Pozytywnie badanie kruchości wodorowej
- 7). Badania na szorstkość nawierzchni lotniskowych które zatwierdzone przez ITWL
- 8). Badania wpływu płynu na metale: korozja wynikająca z całkowitego zanurzenia, badanie korozji powłoki kadmowej wynikającej z całkowitego zanurzenia, badanie odporności na korozję naprężeniową
- 9). Badanie wpływu na powierzchnie malowane i niemalowe

**Normy i certyfikaty:**

Granulat produkowany na bazie mrówczanu sodu.

**Dokumentacja:**

Podstawowa dokumentacja wyrobu powinna być dostarczona w j. polskim. Akceptowane będzie autoryzowane przez producenta tłumaczenie dokumentacji wyrobu na j. polski.

Referencje z Portu Lotniczego który wymagał orzeczenia i opinii technicznej ITWL.

Wymagany dostawca posiadający „status znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego” w rozumieniu przepisów UE.

**Warunki dostawy:**

Dostawa w opakowaniach nie większych jak 1000 kg.

Dostawca zagwarantuje zamawiającemu możliwość „dokupienia” w trybie zakupu z wolnej ręki dodatkowej ilości.

Z-ca Dyrektora  
Portu ds. Technicznych  
  
Tomasz Kąlinowski

## Opis Przedmiotu Zamówienia

Płynny środek do odladzania nawierzchni lotniskowych

**Ilość:** : Odbiór roczny od 20 do 80 tys. litrów

**Przeznaczenie:**

Działania odladzające nawierzchnie drogi startowej, dróg kołowania i płyt postojowych.

**Wymagania:**

- 1). Płynny środek chemiczny do stosowania zapobiegawczo przy wilgotnych nawierzchniach betonowych i bitumicznych bez opadu śniegu lub marznącej mżawki przy tendencji do spadku temperatury poniżej 0°C. Możliwość stosowania przy opadzie śniegu lub marznącej mżawki, na zalegający śnieg lub lód w połączeniu z ze środkiem stałym.
- 2). Spełniający normę SAE AMS 1435
- 3). Nie posiadającym w swoim składzie inhibitorów korozji
- 4). Pozytywnie badanie kruchości wodorowej
- 5). Badania na szorstkość nawierzchni lotniskowych, które zatwierdzone przez ITWL.
- 6). Badania wpływu płynu na metale: korozja wynikająca z całkowitego zanurzenia, badanie korozji powłoki kadmowej wynikającej z całkowitego zanurzenia, badanie odporności na korozję naprężeniową
- 7). Badanie wpływu na powierzchnie malowane i niemalowe.

**Normy i certyfikaty:**

Płyn produkowany na bazie mrówczanu potasu.

**Dokumentacja:**

Podstawowa dokumentacja wyrobu powinna być dostarczona w j. polskim. Akceptowane będzie autoryzowane przez producenta tłumaczenie dokumentacji wyrobu na j. polski.

Referencje z Portu Lotniczego który wymagał orzeczenia ITWL.

Wymagany dostawca posiadający „status znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego” w rozumieniu przepisów UE.

**Warunki dostawy:**

Dostawa w paleta-zbiornikach.

Dostawca zagwarantuje zamawiającemu możliwość „dokupienia” w trybie zakupu z wolnej ręki dodatkowej ilości

Z-ca Dyrektora  
Portu ds. Technicznych  
  
Tomasz Kalinowski